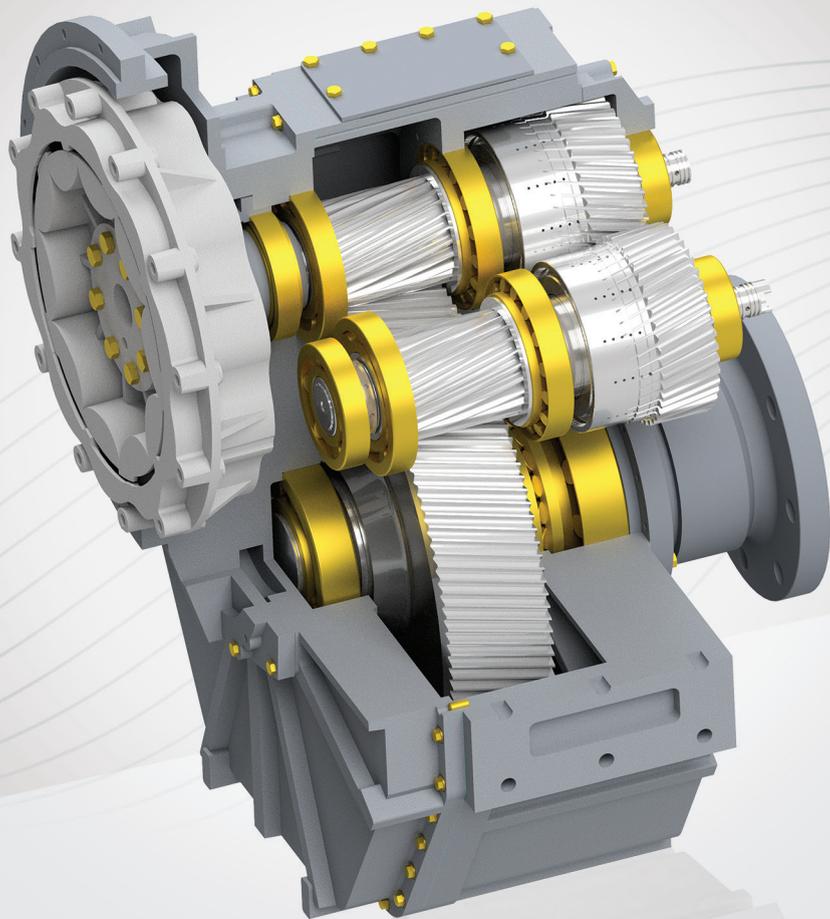


고부하 선박용

DL/BL 감속기

구동축에 4열 베어링을 설치하여
충강성을 획기적으로 보강



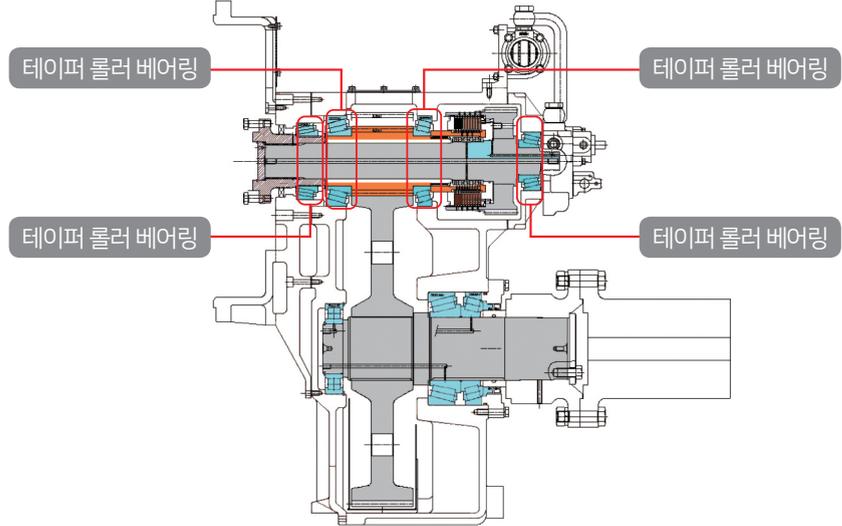
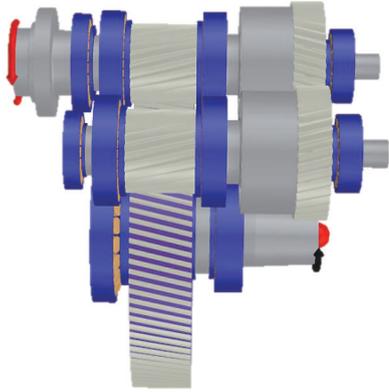
동이공업(주)
D-I INDUSTRIAL CO., LTD.



DL/BL 감속기 구조

DL/BL 타입 | 케이스 직접지지 구동기어

케이스에 조립된 테이퍼 롤러 베어링(TRB)으로 구동기어 직접 지지



DL/BL 감속기 제품 특징

- 고부하 조업 환경에 적합한 내구성 설계
- 전문 해석 프로그램을 이용한 설계
- ISO6336 의거 DNV 선급 기준 설계
- 노르웨이 DNV GL 선급 설계 인증 획득
- 고마력 감속기의 핵심 기술 적용
- 독일 CENTA사 고탄성 커플링 적용
- 엔진 및 추진축계 보호
- 편리한 정비성 확보

모델	비율	최대입력토크 (kgf.m)	용량/rpm		1800RPM		비고
			kW	PS	kW	PS	
DMT330DL	3.56	298	0.305	0.416	550	749	
	4.13	292	0.300	0.408	539	734	
	4.59	286	0.293	0.400	529	720	
DMT450DL	3.02, 3.28, 3.56, 4.07	453	0.465	0.632	837	1139	
	4.48	409	0.420	0.571	756	1028	
	4.95	374	0.383	0.522	690	939	
DMT600DL	3.02, 3.28, 3.56, 4.07	625	0.641	0.872	1155	1571	
	4.48	591	0.606	0.825	1092	1486	
	4.95	541	0.555	0.755	1001	1361	
DMT600BL	4.12, 4.48	625	0.642	0.873	1155	1571	
	5.11	587	0.603	0.821	1086	1477	
	5.62	545	0.560	0.761	1008	1370	
	5.91	499	0.513	0.697	923	1255	