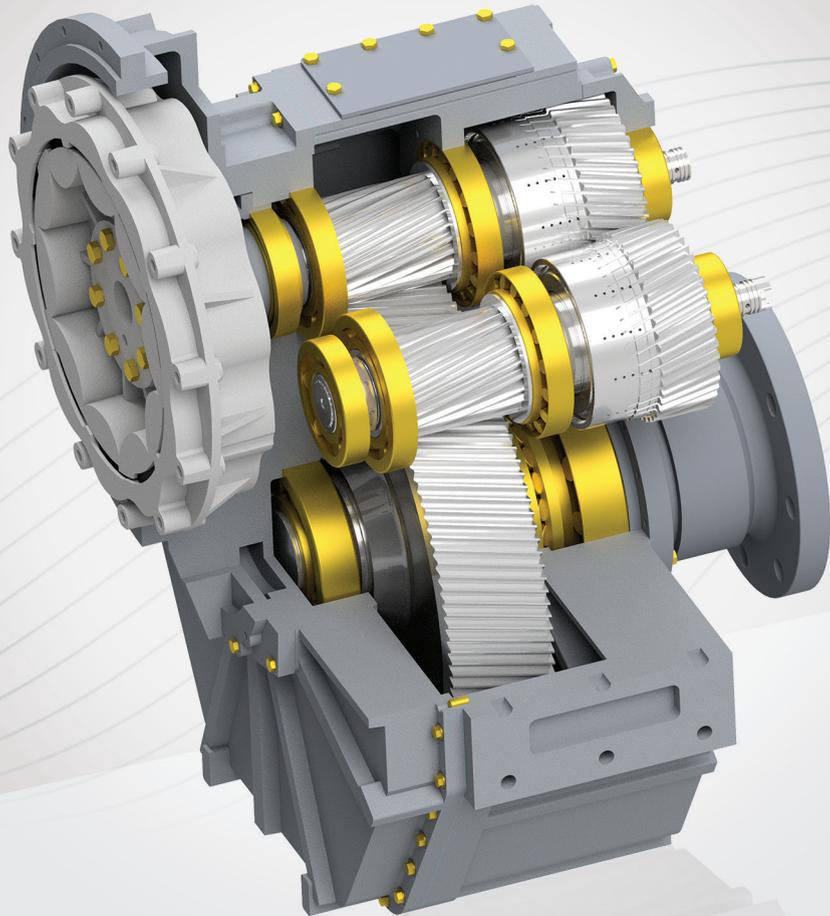


고부하 선박용

DL/BL 감속기

구동축에 4열 베어링을 설치하여
축강성을 획기적으로 보강



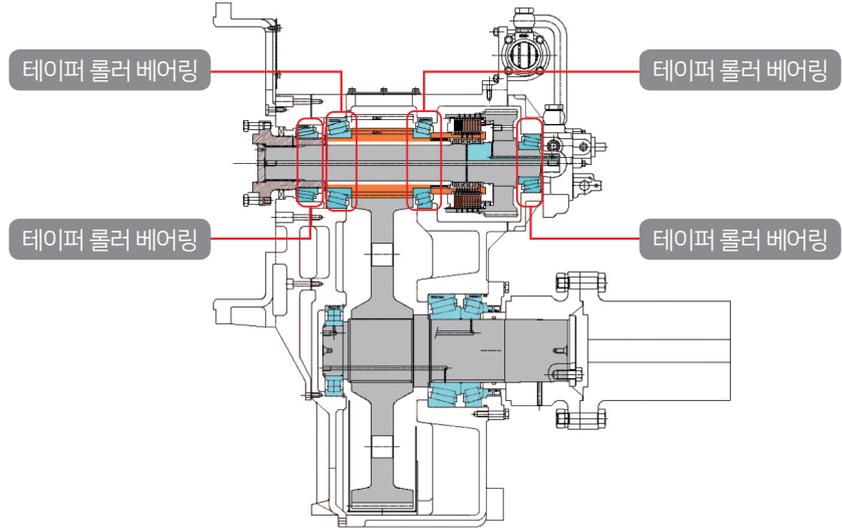
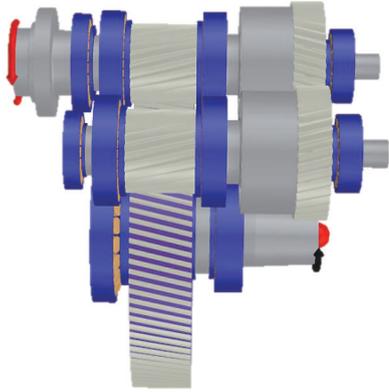
동이공업(주)
D-I INDUSTRIAL CO., LTD.



DL/BL 감속기 구조

DL/BL 타입 | 케이스 직접지지 구동기어

케이스에 조립된 테이퍼 롤러 베어링(TRB)으로 구동기어 직접 지지



DL/BL 감속기 제품 특징

- 고부하 조업 환경에 적합한 내구성 설계
- 전문 해석 프로그램을 이용한 설계
- ISO6336 의거 DNV 선급 기준 설계
- 노르웨이 DNV GL 선급 설계 인증 획득
- 고마력 감속기의 핵심 기술 적용
- 독일 CENTA사 고탄성 커플링 적용
- 엔진 및 추진축계 보호
- 편리한 정비성 확보

모델	비율	최대입력토크 (kgf.m)	용량/rpm		1800RPM		비고
			kW	PS	kW	PS	
DMT330DL	3.56	298	0.305	0.416	550	749	
	4.13	292	0.300	0.408	540	734	
	4.59	286	0.293	0.399	528	718	
DMT450DL	3.02, 3.28, 3.56, 4.07	453	0.465	0.632	837	1139	
	4.48	409	0.420	0.571	756	1028	
	4.95	374	0.383	0.522	691	939	
DMT600DL	3.02, 3.28, 3.56, 4.07	625	0.641	0.872	1154	1570	
	4.48	614	0.630	0.857	1135	1543	
	4.95	558	0.571	0.779	1031	1402	
DMT600BL	4.12, 4.48	625	0.641	0.872	1154	1570	
	5.11	587	0.602	0.819	1085	1475	
	5.62	545	0.559	0.760	1007	1369	
	5.91	499	0.512	0.696	922	1254	