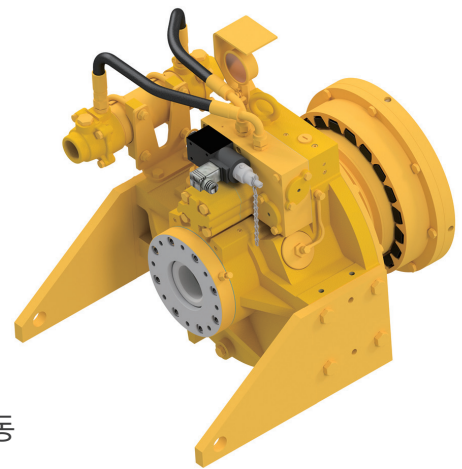


# POWER TAKE-OFF

## 동력 취출 장치 (PTO)

### DPO 160



#### 알루미늄 케이스 유압 PTO

엔진의 플리 또는 플라이 휠 하우징에 부착되어 동력을 취출하는 장치.  
구동엔진의 출력축과 동축으로 입력 회전과 출력 회전이 동일한 방향으로 구동

모델명	비율	최대 입력회전 (rpm)	입력용량		클러치타입	출력축 개수	출력토크 (kgf.m)	최대 출력회전 (RPM)	중량 (kg)	하우징 (SAE)
			HP	KW						
DPO160	1:1	3000	661	492	1클러치	1축	160	3000	107	1,2,3 플리

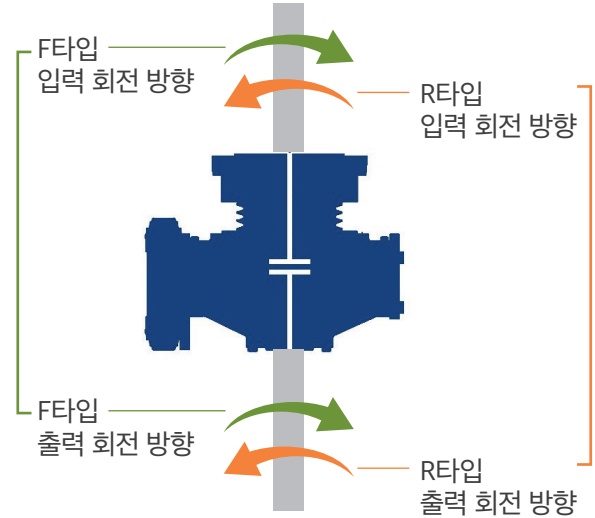
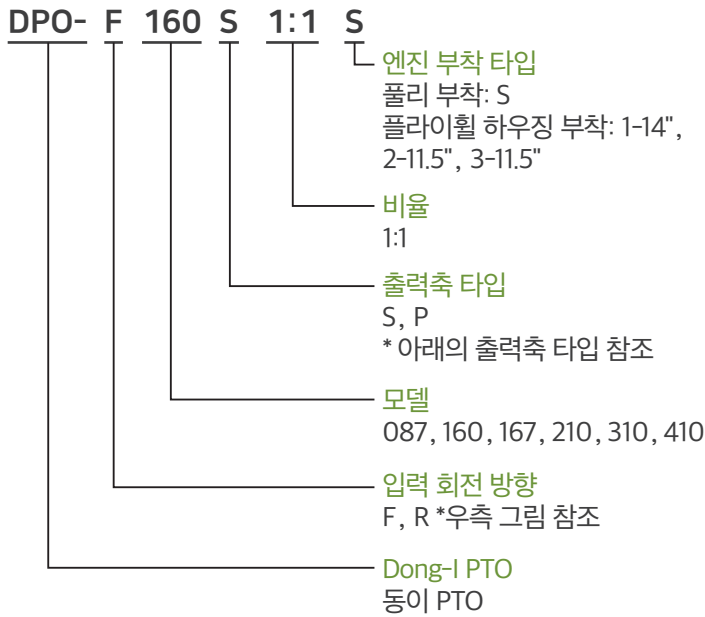


# DPO 160 주문 코드 구성

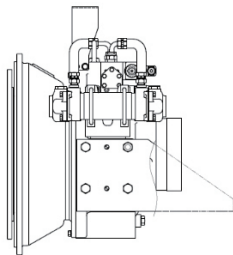
# 입력축, 출력축 회전 방향

※ DPO160 (F) 비율 1:1, 입력부 엔진 플리 부착 타입,  
출력부 축 타입 예시

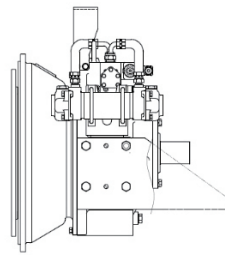
엔진방향(플리 또는 플라이 휠)



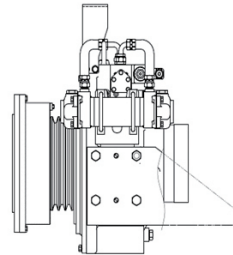
# 출력축 타입



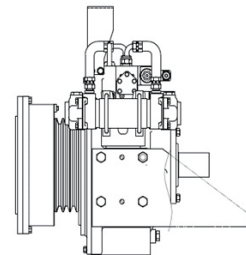
**P 타입**  
출력: 펌프 취부 타입  
입력: 엔진 플라이 휠 하우스링 부착 타입



**S 타입**  
출력: 축 타입  
입력: 엔진 플라이 휠 하우스링 부착 타입



**P 타입**  
출력: 펌프 취부 타입  
입력: 엔진 플리 부착 타입



**S 타입**  
출력: 축 타입  
입력: 엔진 플리 부착 타입