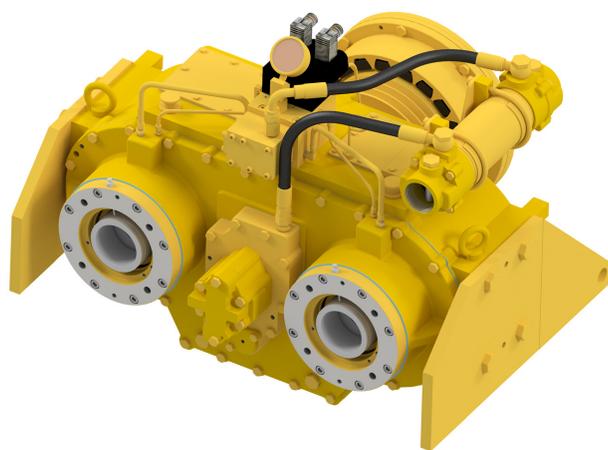


POWER TAKE-OFF

동력 취출 장치 (PTO)

DPO 167

엔진의 풀리 또는 벨 하우징에 부착되어 2개의 출력 축을 각각 독립된 클러치로 작동하는 방식으로 유압 펌프를 직결로 취부하는 타입의 연결방식으로 구현



모델명	비율	최대 입력회전 (rpm)	입력용량		클러치타입	출력축 개수	출력토크 (kgf.m) (좌/우)	최대 출력회전 (RPM)	중량 (kg)	하우징 (SAE)
			HP	KW						
DPO167	0.6603	1981	872	650	2클러치	2~4축	160/160	3000	380	1,2 풀리
	0.7255	2177	959	715	2클러치	2~4축		3000	380	1,2 풀리
	0.8333	2500	1101	821	2클러치	2~4축		3000	382	1,2 풀리
	0.9556	2867	1263	942	2클러치	2~4축		3000	384	1,2 풀리
	1.3784	3000	1322	985	2클러치	2~4축		2176	392	1,2 풀리
	1.5143	3000	1322	985	2클러치	2~4축		1981	394	1,2 풀리

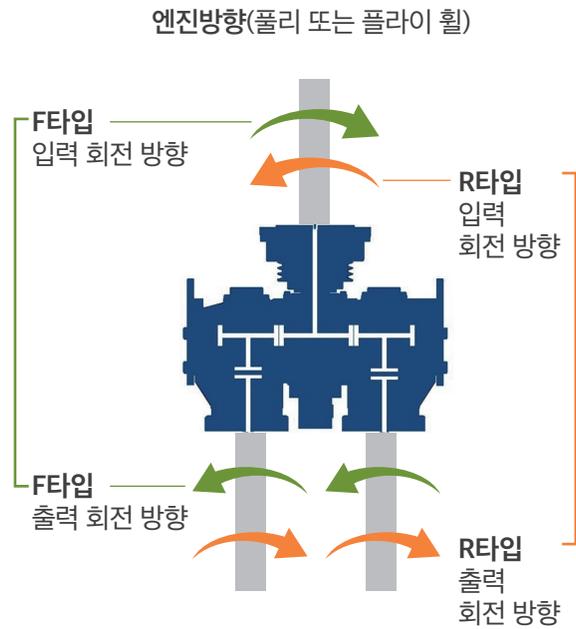


DPO 167 주문 코드 구성

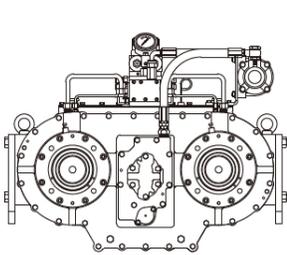
입력축, 출력축 회전 방향

※ DPO167 (F) 비율 0.66:1, 입력부 엔진 풀리 부착 타입,
출력부 2축 펌프 취부 타입 예시

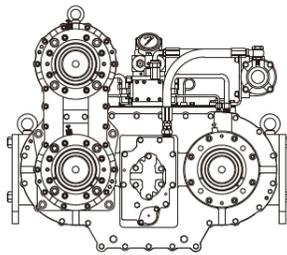
- DPO- F 167 A 0.66:1 S**
- 엔진 부착 타입
풀리 부착: S
플라이휠 하우스 부착:
1-14", 2-11.5"
 - 비율
0.66:1, 0.72:1, 0.83:1, 0.95:1,
1.37:1, 1.51:1
 - 출력축 타입
A, B, C, D *18페이지
출력축 타입 참조
 - 모델
087, 160, 167, 210, 310, 410
 - 입력 회전 방향
F, R *우측 그림 참조
 - Dong-I PTO
동이 PTO



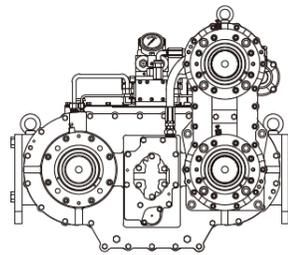
출력축 타입



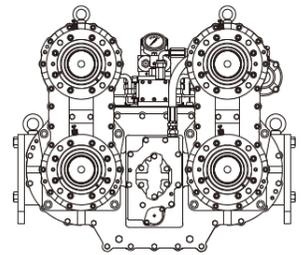
A 타입
2축 펌프취부타입



B 타입
3축 좌 펌프취부타입



C 타입
3축 우 펌프취부타입



D 타입
4축 펌프취부타입