

POWER TAKE-OFF

동력 취출 장치 (PTO)

DPO 210



엔진의 풀리 또는 플라이 휠 하우징에 부착되어 동력을 취출하는 장치.
구동엔진의 출력축과 동축으로 입력 회전과 출력 회전이 동일한 방향으로 구동

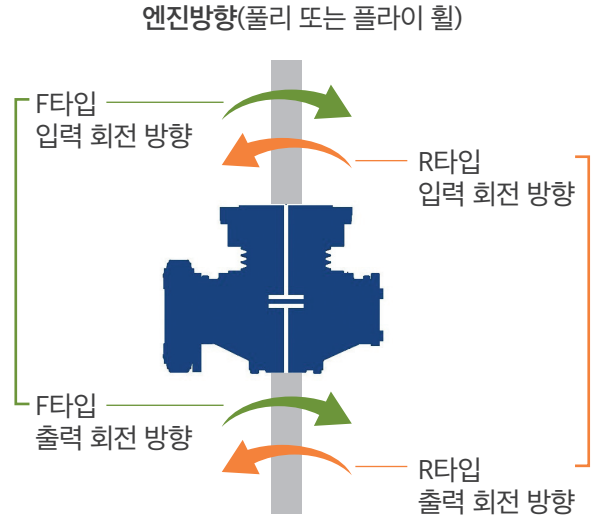
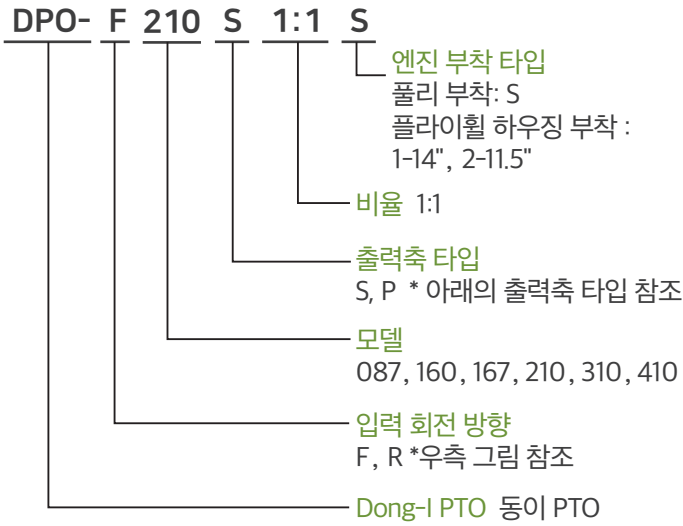
| 모델명 | 비율 | 최대 입력회전 (rpm) | 입력용량 | | 클러치타입 | 출력축 개수 | 출력토크 | 최대 출력회전 (RPM) | 중량 (kg) | 하우징 (SAE) |
|--------|-----|---------------------|------|-----|-------|-----------|------|---------------------|------------|--------------|
| | | | HP | KW | | | | | | |
| DPO210 | 1:1 | 3000 | 665 | 496 | 1클러치 | 1축 | 210 | 3000 | 210 | 1,2 풀리 |



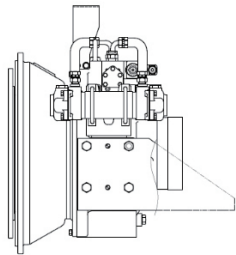
DPO 210 주문 코드 구성

입력축, 출력축 회전 방향

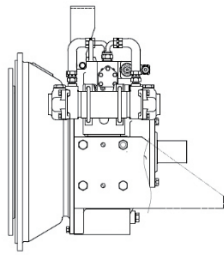
※ DPO210 (F)비율 1:1 엔진 폴리 부착 타입, 출력부 축 타입 예시



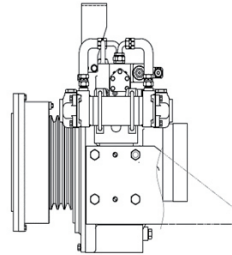
출력축 타입



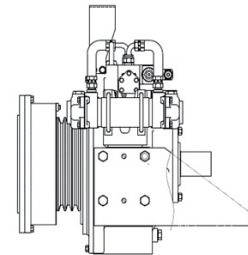
P 타입
출력: 펌프 취부 타입
입력: 엔진 플라이 휠 하우징 부착 타입



S 타입
출력: 축 타입
입력: 엔진 플라이 휠 하우징 부착 타입



P 타입
출력: 펌프 취부 타입
입력: 엔진 폴리 부착 타입



S 타입
출력: 축 타입
입력: 엔진 폴리 부착 타입