

POWER TAKE-OFF

동력 취출 장치 (PTO)

DPO 310



엔진의 플리 또는 플라이 휠 하우징에 부착되어 동력을 취출하는 장치.
구동엔진의 출력축과 동축으로 입력 회전과 출력 회전이 동일한 방향으로 구동

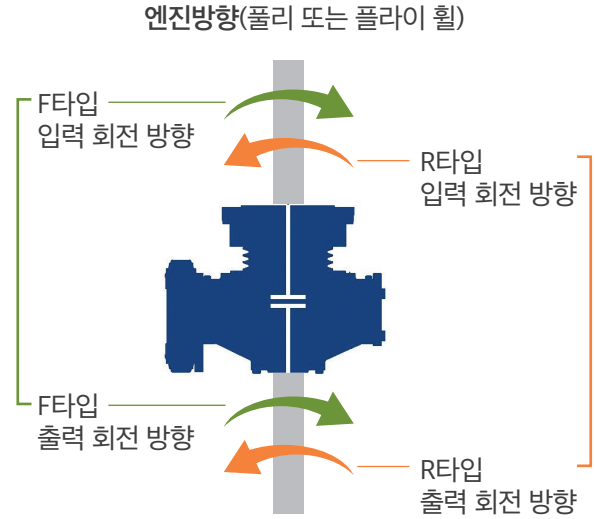
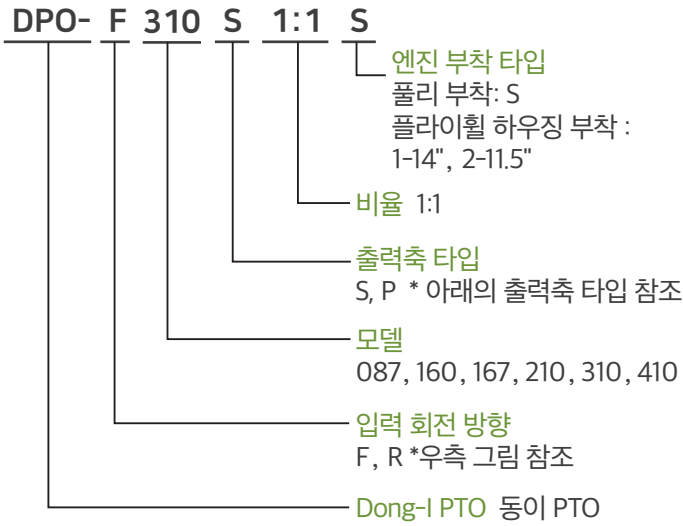
모델명	비율	최대 입력회전 (rpm)	입력용량		클러치타입	출력축 개수	출력토크	최대 출력회전 (RPM)	중량 (kg)	하우징 (SAE)
			HP	KW						
DPO310	1:1	3000	981	732	1클러치	1축	310	3000	219	1,2 플리



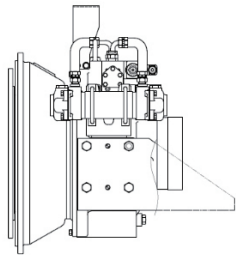
DPO 310 주문 코드 구성

입력축, 출력축 회전 방향

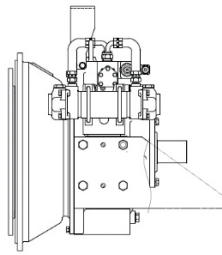
※DPO310 (F)비율 1:1 엔진 폴리 부착 타입, 출력부 축 타입 예시



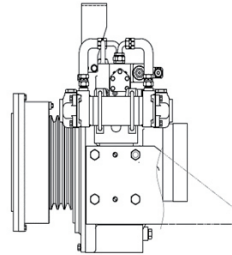
출력축 타입



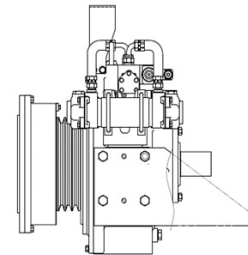
P 타입
출력: 펌프 취부 타입
입력: 엔진 플라이 휠 하우징 부착 타입



S 타입
출력: 축 타입
입력: 엔진 플라이 휠 하우징 부착 타입



P 타입
출력: 펌프 취부 타입
입력: 엔진 폴리 부착 타입



S 타입
출력: 축 타입
입력: 엔진 폴리 부착 타입